

VEHÍCULOS AUTOPORTANTES DE TRANSPORTE



TEAM

La empresa TEAM Marek Pasierbski lleva operando continuamente en el mercado automotriz desde 1994. Sus primeros vehículos fabricados para la corporación de fabricación de cobre KGHM Polska Miedź S.A. en 1997 fueron diseñados para usarlos en las minas subterráneas.

Las condiciones de trabajo en las galerías a más de 1000 m bajo tierra son extremadamente severas debido a:

- alta temperatura
- humedad
- alta salinidad
- suelo rocoso con grandes diferencias de niveles.

Actualmente, hay más de 400 vehículos de este tipo operando en las minas polacas en una docena o más de versiones diferentes, que recorren desde unos pocos hasta varios miles de kilómetros al año.





CARACTERÍSTICA GENERAL

El vehículo diseñado para el transporte de personas y el transporte de material volado y otros materiales en galerías libres de metano de las plantas mineras que no excavan otros minerales que la hulla.

Actualmente se fabrican series marcadas con el símbolo

SWT -TEAM 10/14/20 donde:

SWT - se refiere a Vehículo Autopropulsado de Transporte

TEAM - elemento del nombre del fabricante

10/14/20 - número de personas transportadas.

Hoy en día, la empresa TEAM Marek Pasierbski es un importante distribuidor de la red polaca de Land Rover que constituyó una planta individual de producción de vehículos especiales.

SWT-TEAM 10

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud:4900 mm

Ancho: 1990 mm

Altura: 2100 mm

Distancia entre ejes: 2794 mm

Distancia entre ruedas: 1486 mm

Distancia al suelo: 210 mm

Profundidad de vadeo: .. 500 mm

Ángulo de ataque: 32°

Ángulo de salida: 21°

Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2600 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3500 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4400 mm
- Altura mínima de la excavación: 2300 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 9 personas + operario

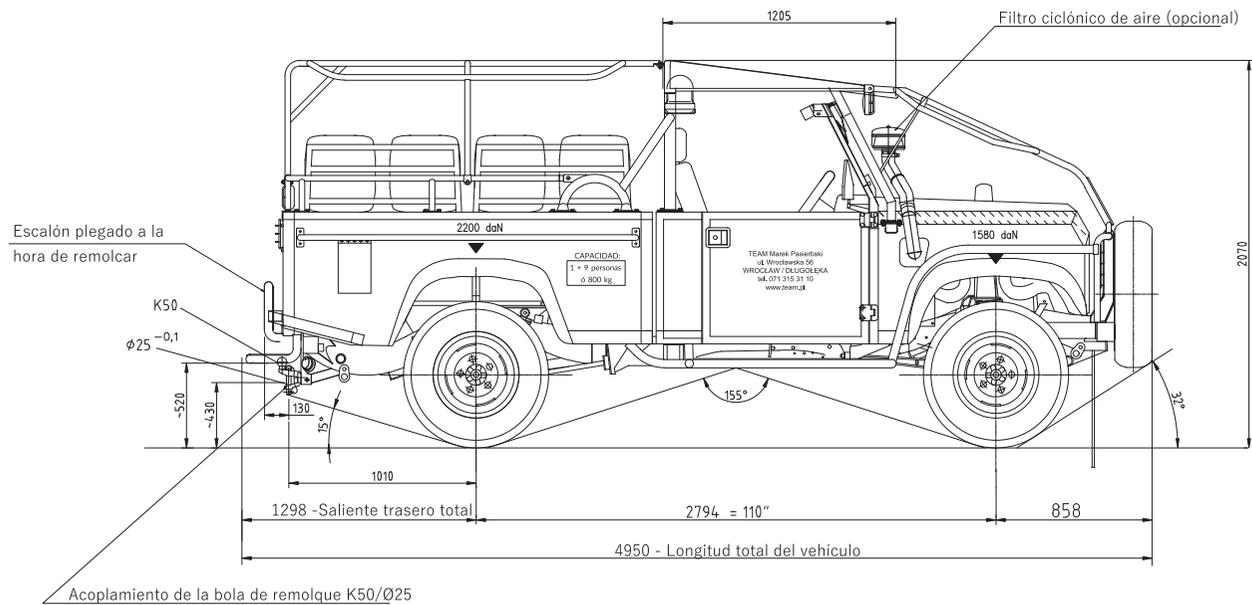
Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 9 personas + operario
- 800 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado:

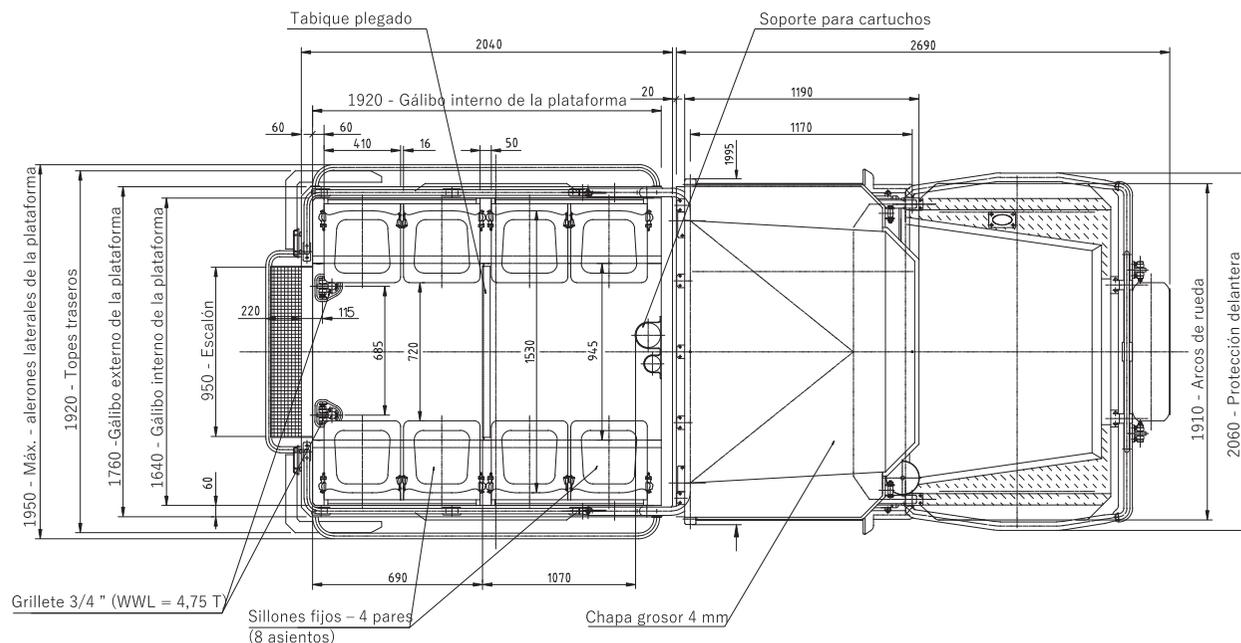
- 800 kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 3000 m lineales de mecha detonante ó
- 250 kg de explosivos y/o 150 uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante y/o 100 kg de cebado.

Para remolcar:

- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada y con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada soft top
- plataforma de transporte cerrada hard top
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles



SWT-TEAM 10/1,9

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 4900 mm
Ancho: 1990 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: .. 2794 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 21°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2600 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3500 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4400 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 9 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- Perkins Engines Company 1104D-44TA
- Perkins Engines Company 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

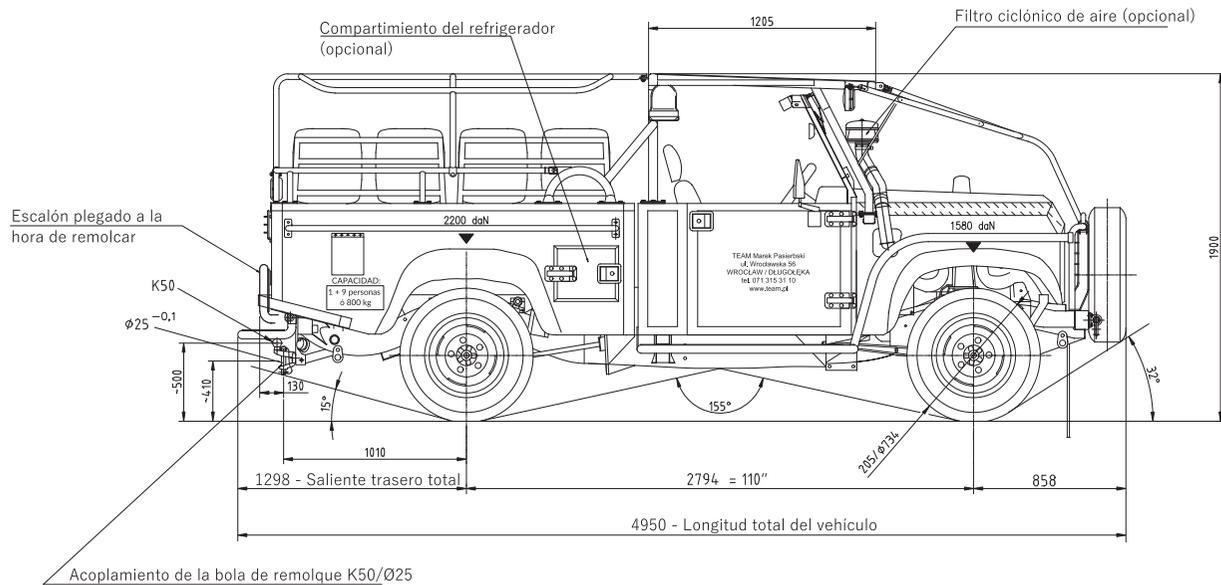
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 9 personas + operario
- 800 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado:

- 800 kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 3000 m lineales de mecha detonante ó
- 250 kg de explosivos y/o 150 uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante y/o 100 kg de cebado.

Para remolcar:

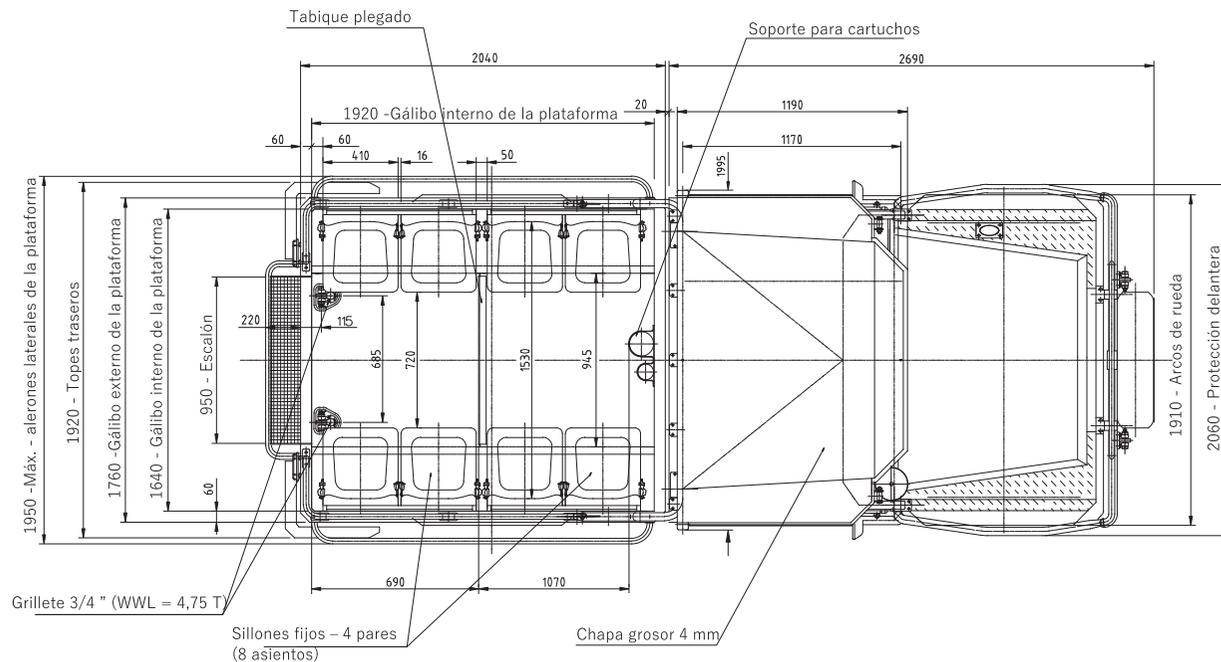
- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada y con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada softtop
- plataforma de transporte cerrada hard top
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles
- nevera empotrada en el adral lateral de la plataforma de transporte, para 6 botellas de 1,5 l
- sistema de almohadas neumáticas Air Lift 1000 en suspensión delantera

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 10.

Es una versión de la altura total inferior lo que le facilita desplazarse en galerías mineras bajas.



SWT-TEAM 10/1,9/A

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 4900 mm
Ancho: 1990 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: .. 2794 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 21°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2600 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3500 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4400 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 15°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 8°

Número de personas transportadas: 9 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- Perkins Engines Company 1104D-44TA
- Perkins Engines Company 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski

SWT-TEAM 10/1,9/K

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 4900 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 1965 mm
Distancia entre ejes: 2794 mm
Distancia entre ruedas: .. 1570 mm
Distancia al suelo: 200 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 21°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2800 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3600 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx (motor 300 Tdi): ... 40 km/h
- Velocidad máx (motores Perkins): 25 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4400 mm
- Altura mínima de la excavación: 2170 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 15°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 8°

Número de personas transportadas: 9 personas + operario

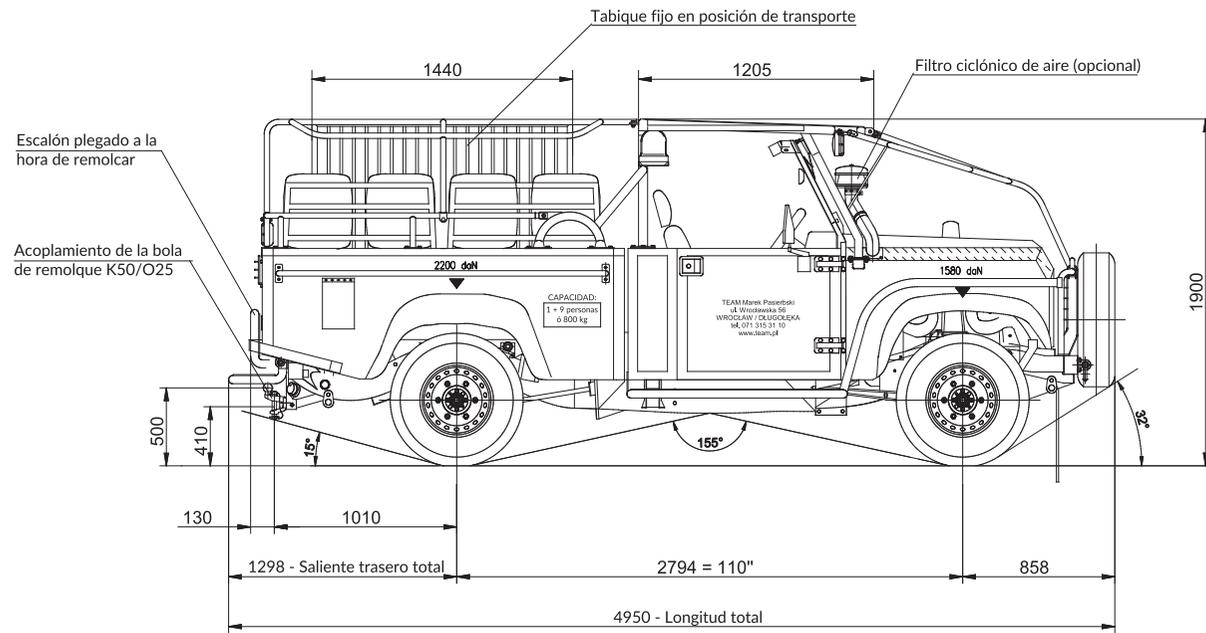
Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 9 personas + operario
- 800 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado:

- 800 kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 3000 m lineales de mecha detonante ó
- 400 kg de explosivos y/o 200 uds. de detonadores y/o 200 metros lineales de mecha detonante y/o 100 kg de cebado.

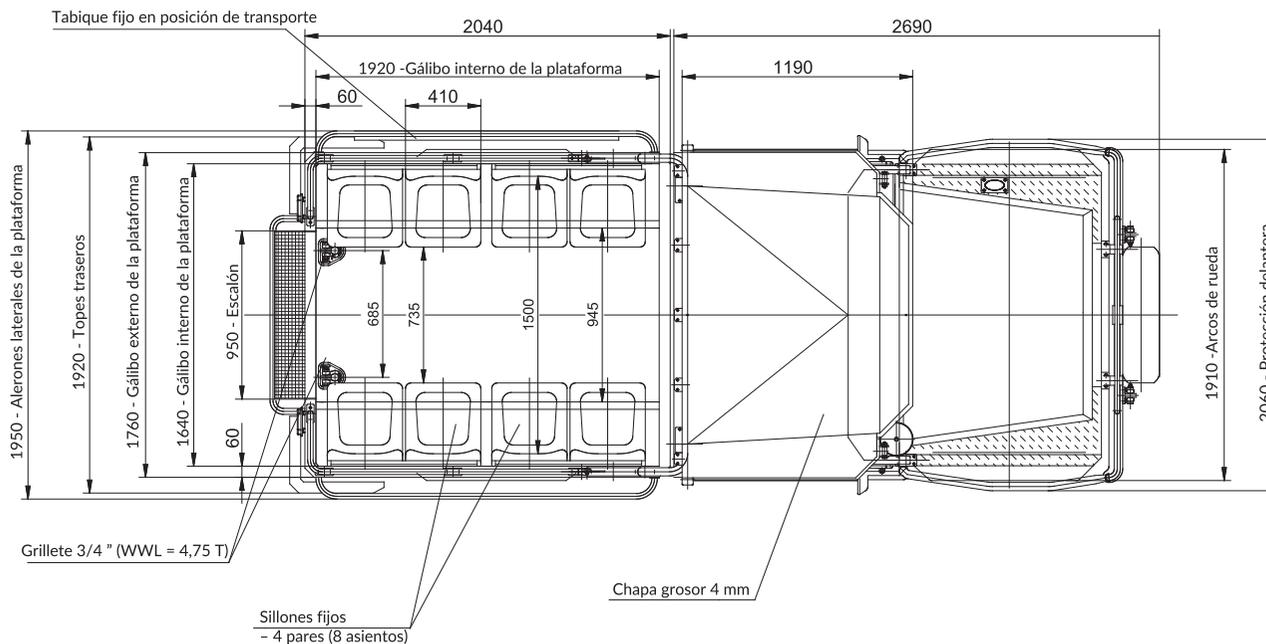
Para remolcar:

- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada y con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada softtop
- plataforma de transporte cerrada hard top
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 10/1,9. La versión adaptada a requisitos de la mina de sal. Entre otros, se ha empleado en el vehículo un tabique para separar materiales explosivos de detonadores. A la hora de transportar el tabique va fijado al adral de plataforma de transporte. También se han empleado puentes reforzadas con bloqueo del sistema diferencial.



SWT-TEAM 10/1,9/KT/A

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 4950 mm
Ancho: 2060 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 2794 mm
Distancia entre ruedas (puentes estándar): .. 1385 mm
Distancia entre ruedas (puentes reforzadas): 1570 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 400 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 21°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈3300 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3600 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Velocidad máx (motores Perkins con puentes reforzadas): 25 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4000 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 15°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 8°

Número de personas transportadas: 7 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

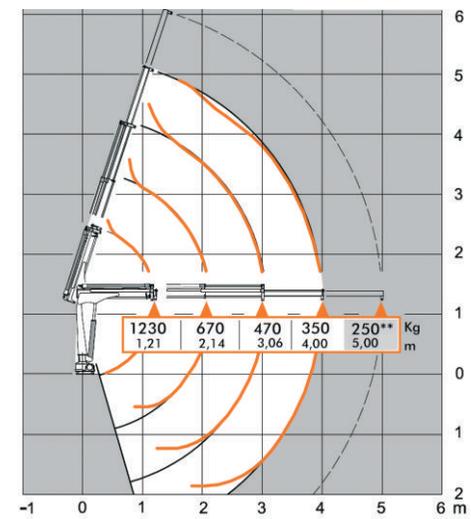
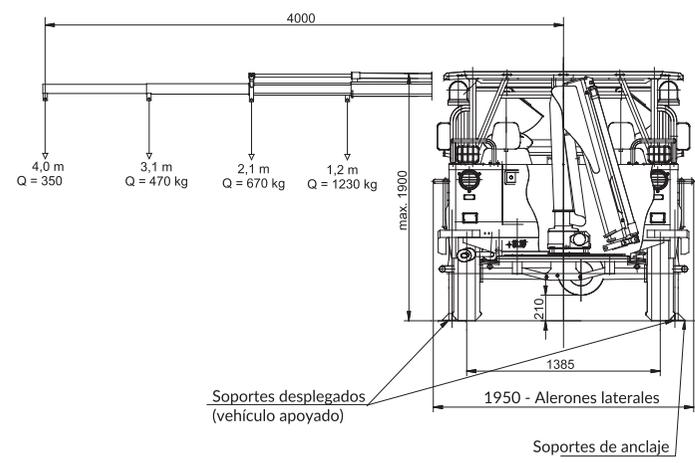
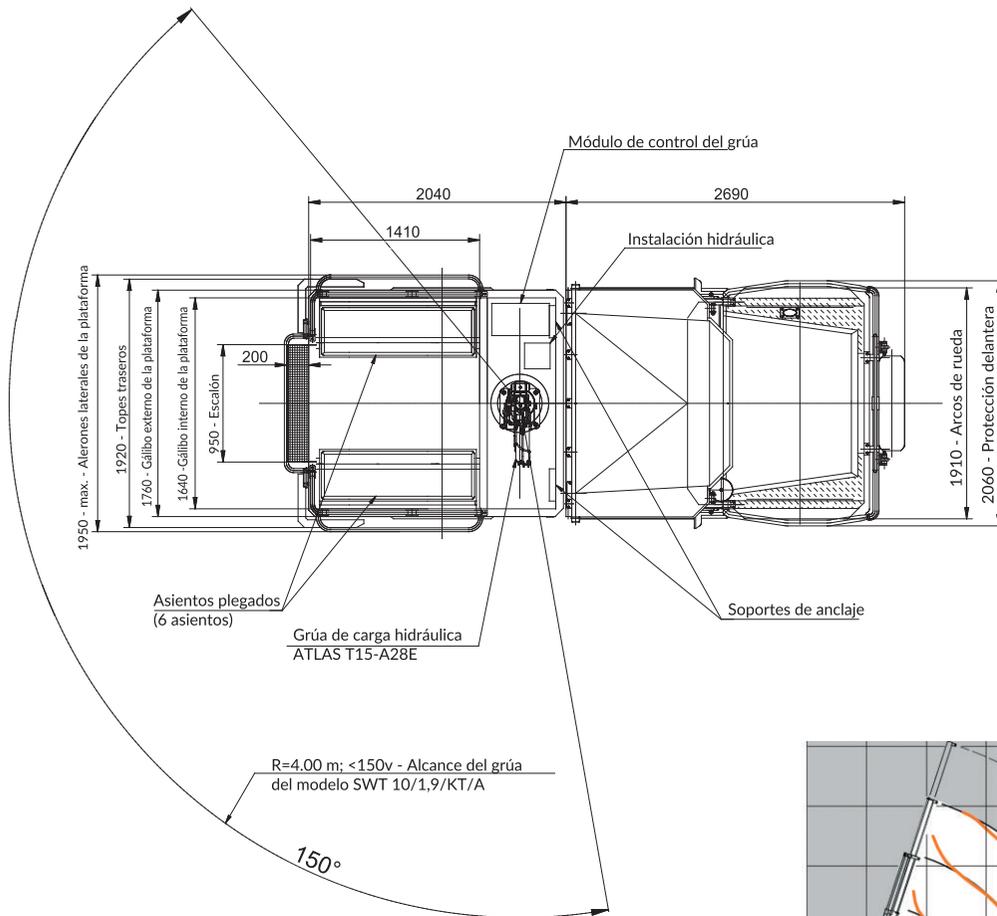
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

- Para transportar personas y materiales:
- 7 personas + operario
 - 800 kg de materiales complementarios

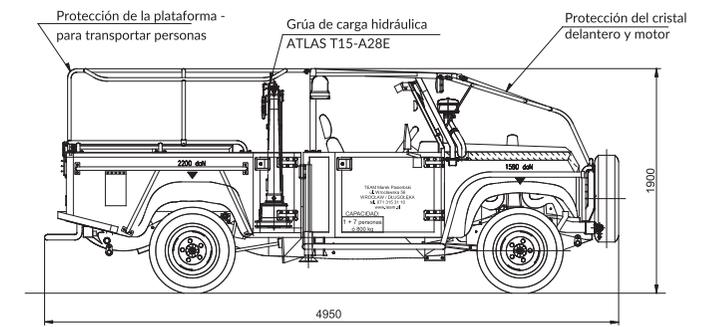
PARAMETROS DE TRABAJO DEL ELEVADOR

- Momento máximo de elevación: 14 kNm
- Capacidad máxima de carga: 1230 kg
- Proyección máxima: 4 m
- Ángulo de rotación: 150°

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles
- puentes reforzadas con bloqueo del sistema diferencial
- extractor eléctrico TigersharkTS11000 montado en la parte delantera y trasera del vehículo

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 10/1,9. En la parte delantera de la plataforma de transporte se ha montado una grúa de carga hidráulico de tipo T15. La grúa es alimentada con la instalación de 12 V propia del vehículo.



SWT-TEAM 14

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 2100 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: ... 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2800 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3800 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2300 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 13 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- Perkins Engines Company 1104D-44TA
- Perkins Engines Company 904J-E36TA (Stage V)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



SWT-TEAM 14 - Versión de transporte y técnica

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 2100 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: .. 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈3000 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 4000 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2300 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 9 personas + operario

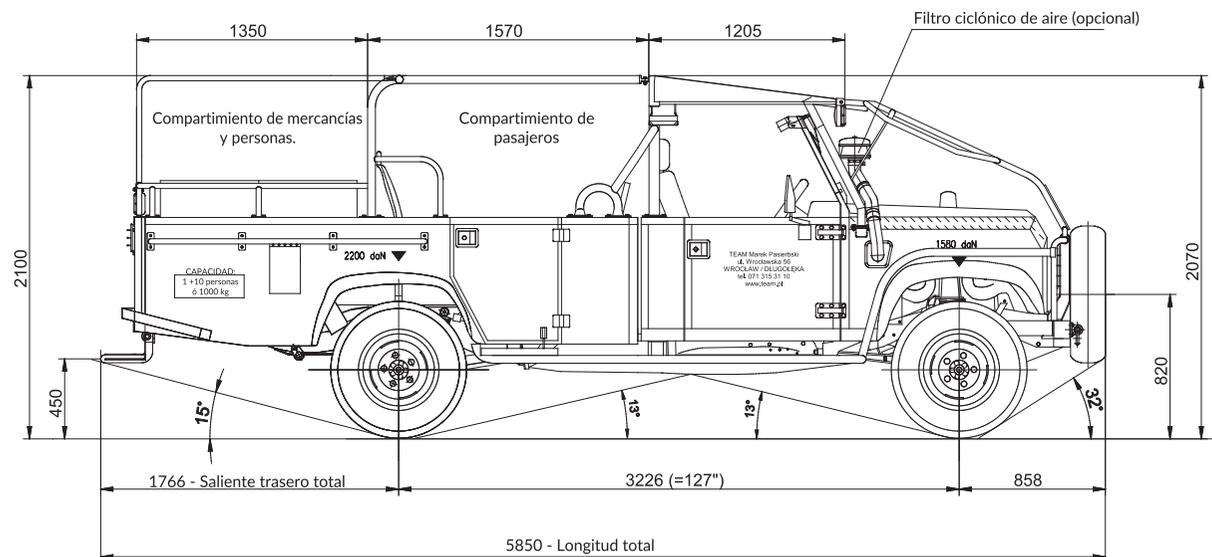
Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- Perkins Engines Company 1104D-44TA
- Perkins Engines Company 904J-E36TA (Stage V)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

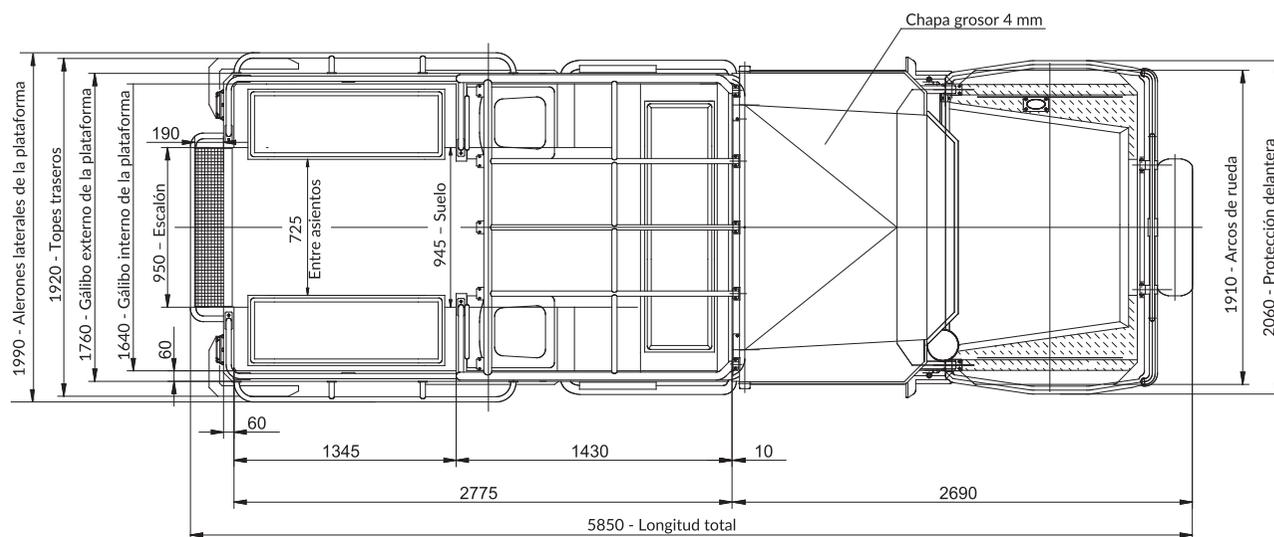
- 10 personas + operario
- 1000 kg de materiales complementarios

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 14.

La versión técnica y de transporte ha sido diseñada para transportar personas, equipos y materiales, sin incluir material volado y bombonas de gas. La plataforma de transporte se divide en dos compartimentos: el delantero para pasajeros y el trasero para mercancías y personas. El compartimento de pasajeros tiene un banco plegable para tres personas y dos asientos fijos. En el compartimento de mercancías y personas hay dos bancos dobles plegables. A ambos lados de la plataforma de transporte se ha empleado puertas de entrada adicionales.



SWT-TEAM 14 - Versión para 5 personas

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 2100 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: .. 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈3000 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 4000 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2300 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 4 personas + conductor

Motores disponibles:

- Ford Motor Company DT224*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 4 personas + conductor
- 1000 kg de materiales complementarios

Para remolcar:

- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 14.

Equipado de una cabina para 5 personas cerrada La jaula de la cabina cumple con los requisitos de FOPS para la carga de 11,6 kJ.

SWT-TEAM 14/1,9

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: .. 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2800 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido : 3800 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 13 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

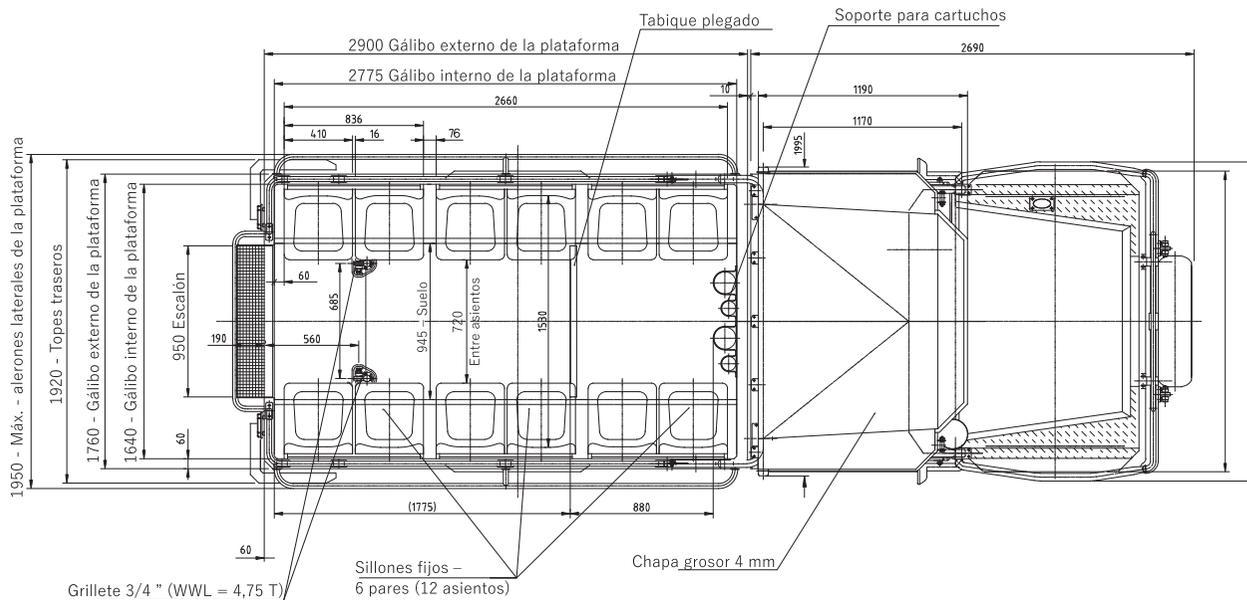
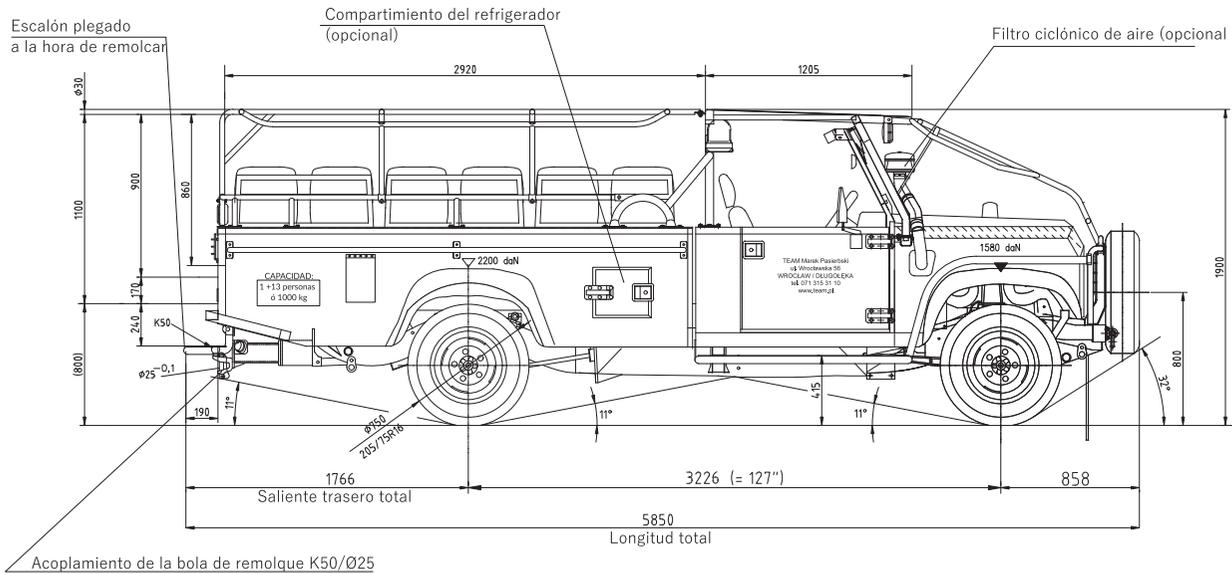
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 13 personas + operario
- 1000 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado (los valores entre paréntesis corresponden a la versión de asientos fijos en la plataforma de transporte):

- 1000 (600) kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 750 (400) kg de explosivos y/o 400 (200) uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante.

Para remolcar:

- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada y con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada softtop
- plataforma de transporte cerrada hard top
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles
- nevera empotrada en el adral lateral de la plataforma de transporte, para 6 botellas de 1,5 l
- suelo plegado de la plataforma de transporte

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 14. Es una versión de la altura total inferior lo que le facilita desplazarse en galerías mineras bajas.

SWT-TEAM 14/1,9/A

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: .. 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2800 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

☑Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
☑Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
☑Peso total admitido: 3800 kg

Peso admitido del remolque:

- Remolque sin freno de inercia: 750 kg
- Remolque dotado del freno de inercia: 1500 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 15°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 8°

Número de personas transportadas: 13 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

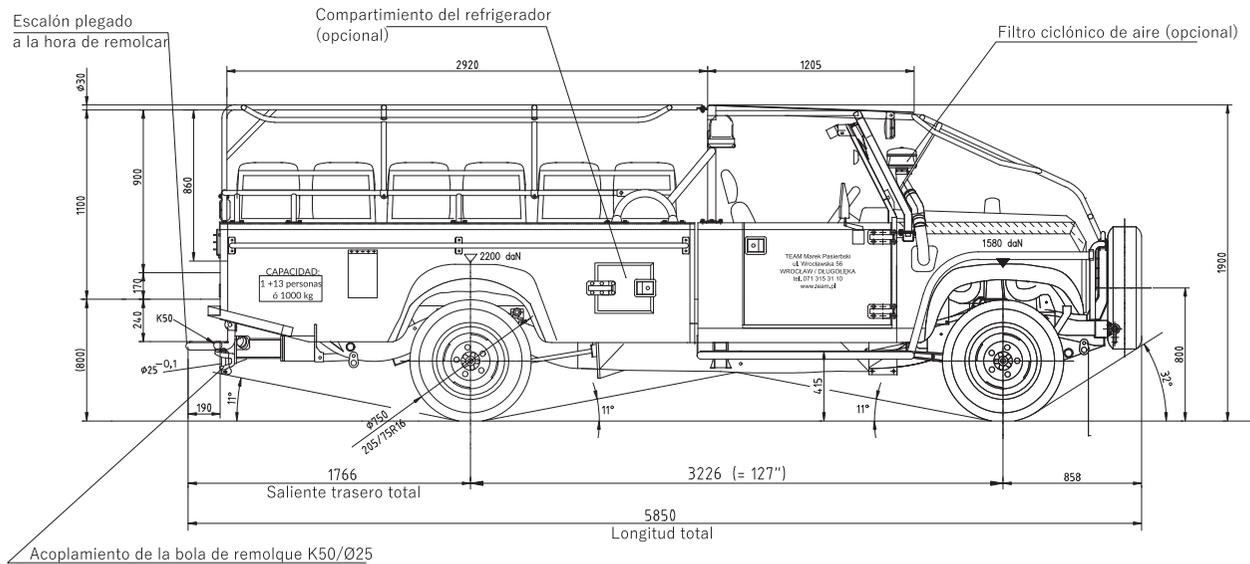
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 13 personas + operario
- 1000 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado (los valores entre paréntesis corresponden a la versión de asientos fijos en la plataforma de transporte):

- 1000 (600) kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 750 (400) kg de explosivos y/o 400 (200) uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante.

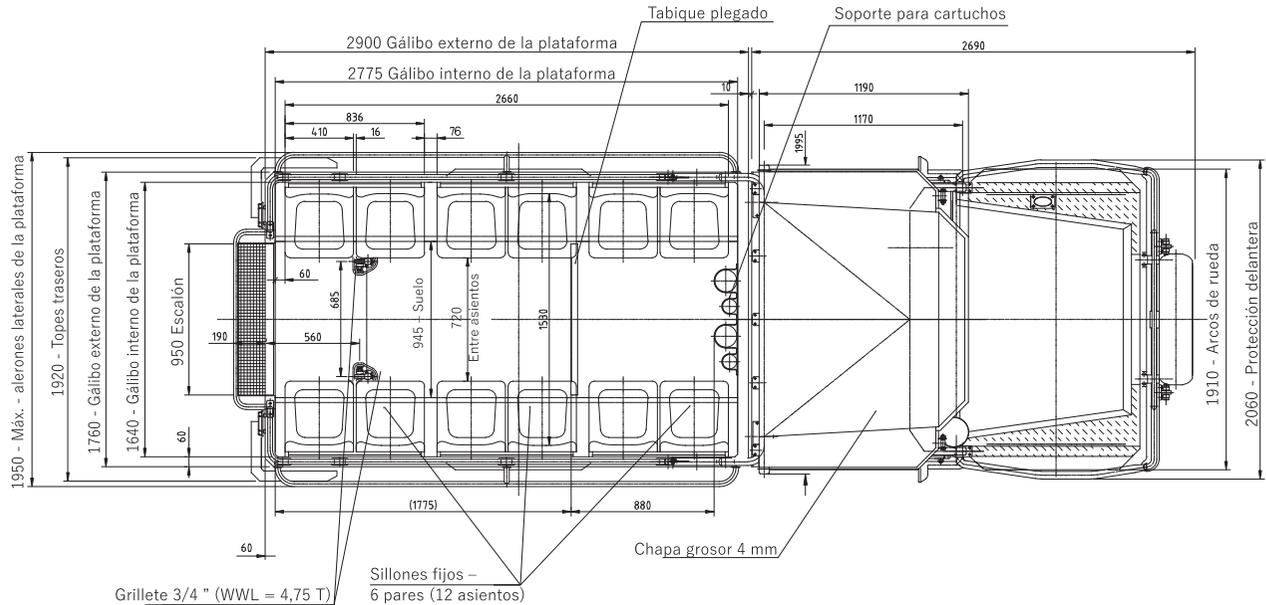
Para remolcar:

- Remolque sin freno de inercia, del peso de hasta 750 kg
- Remolque con freno de inercia, del peso de hasta 1500 kg

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada y con aire acondicionado
- plataforma de transporte cerrada softtop
- plataforma de transporte cerrada hard top
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles
- nevera empotrada en el adral lateral de la plataforma de transporte, para 6 botellas de 1,5 l

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 14/1,9. Es una versión autorizada para operar en excavaciones de minas de mayores inclinaciones longitudinales y transversales.



SWT-TEAM 14/1,9/R

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 5850 mm
Ancho: 1990 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: .. 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 8°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈2800 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima del eje trasero: 2200 daN
- Peso total admitido: 3800 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4500 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 15°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 8°

Número de personas transportadas: 7 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

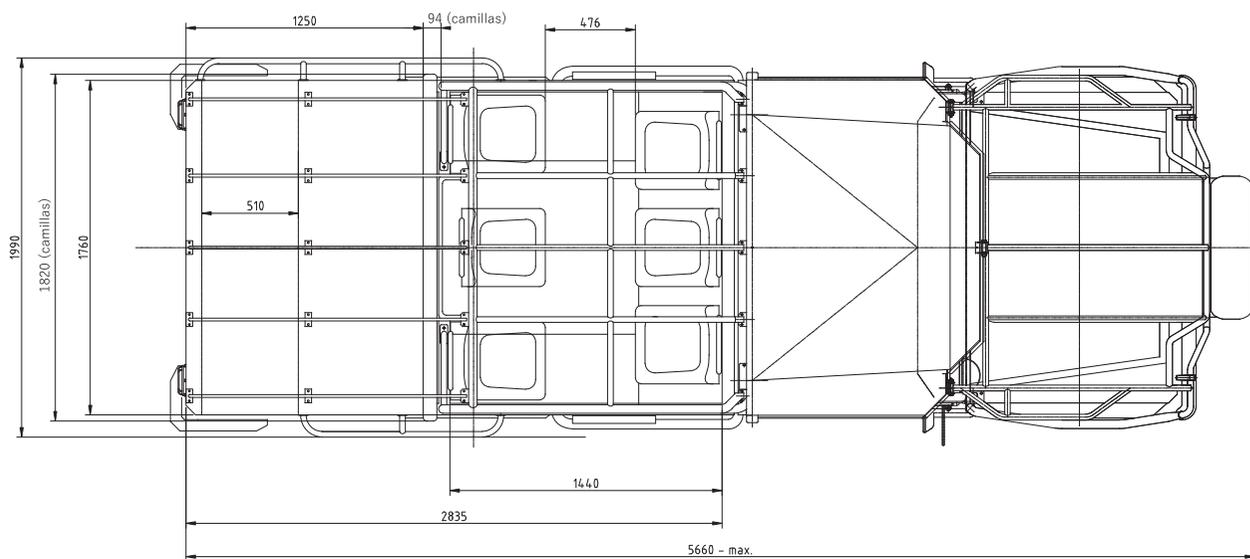
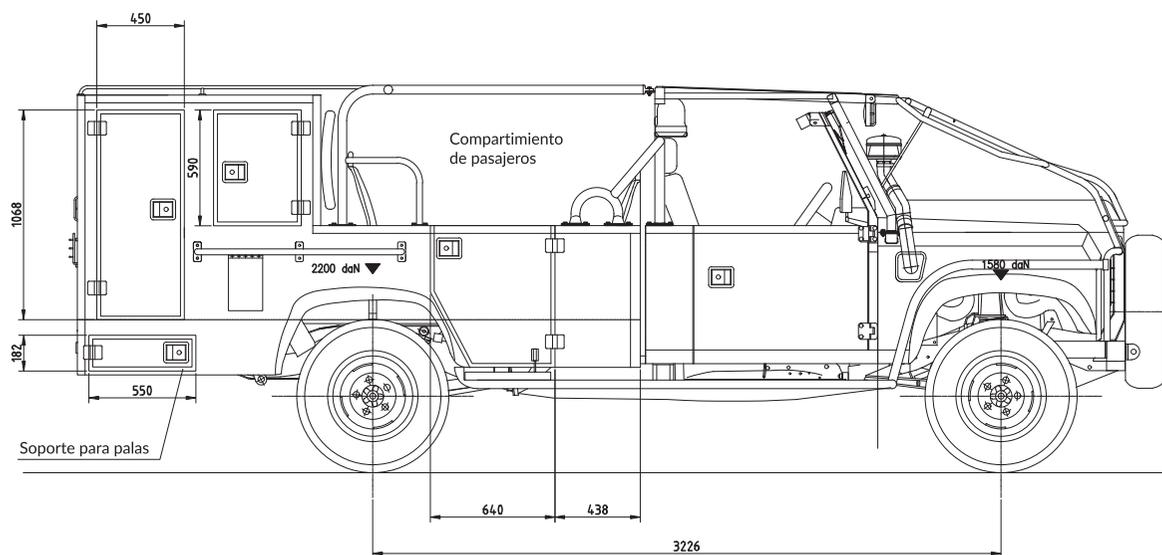
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 7 personas + operario
- 1000 kg de materiales complementarios

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Allison1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- gancho de remolque con instalación eléctrica
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 14/1,9. Es un modelo fabricado para servicios de emergencia de la empresa KGHM Polska Miedź S.A. La parte delantera de la plataforma de transporte sirve para transportar a 6 rescatadores. Se puede acceder a la plataforma por las puertas ubicadas en sus ambos lados. La construcción trasera de la plataforma de transporte consiste de dos partes. La parte superior sirve para transportar equipos de rescate (tanque con agente extintor, cajas ininflamables PELI, mangueras, cables eléctricos, etc.). La parte inferior sirve para transportar herramientas tales como palas, patas de cabra, picos, etc. El vehículo está dotado de soportes para camillas y en la cabina del conductor hay un soporte para un desfibrilador AED.



SWT-TEAM 20

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 6860 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 2100 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm / 1010 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈3300 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máxima de los ejes traseros: 2200 daN
- Peso total admitido: 5200 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4700 mm
- Altura mínima de la excavación: 2300 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

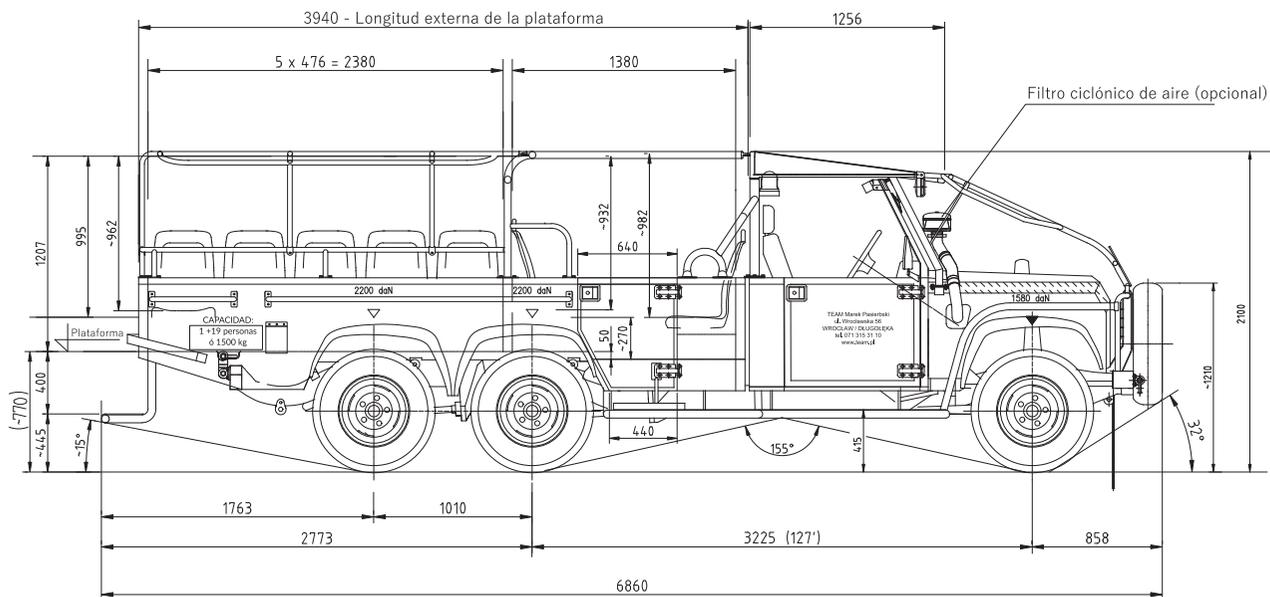
Número de personas transportadas: 19 personas + operario

Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.
** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

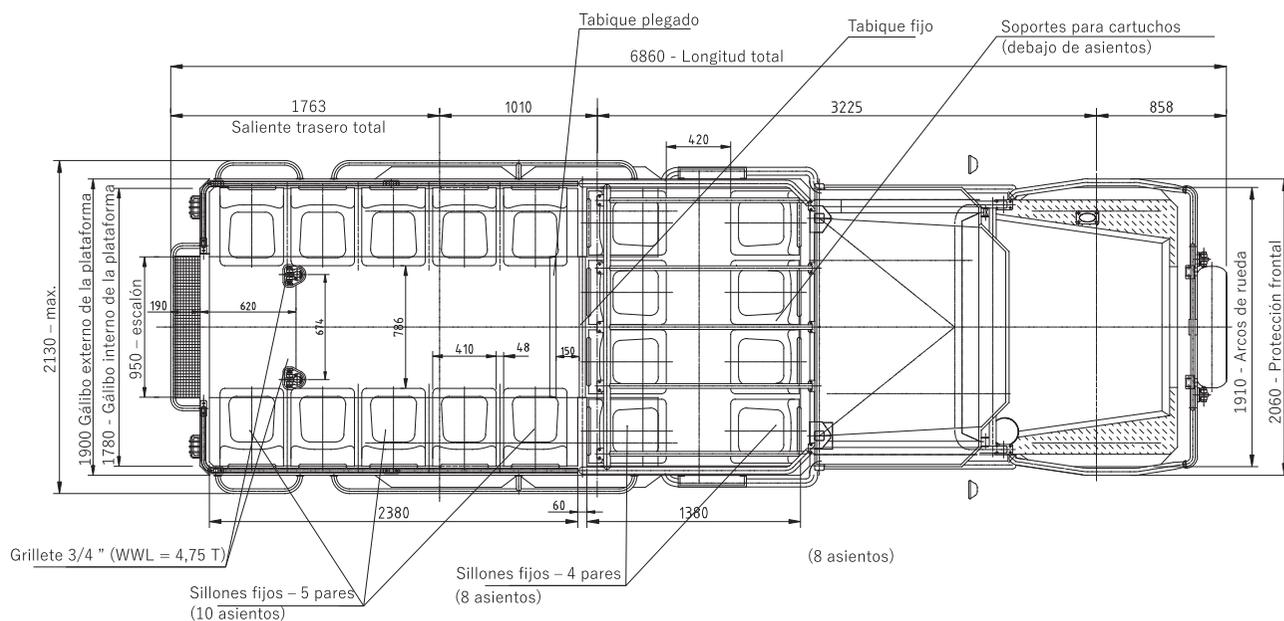
- 19 personas + operario
- 1500 kg de materiales complementarios

Para transportar material volado:

- 1000 kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 750 kg de explosivos y/o 400 uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante.

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Allison1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles



SWT-TEAM 20/1,9

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 6900 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm / 1010 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈3300 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1580 daN
- Carga máx. de los ejes traseros: 2200 daN
- Peso total admitido: 5200 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 40 km/h
- Al transportar personas: 25 km/h
- Al transportar material volado: 10 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4700 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 19 personas + operario

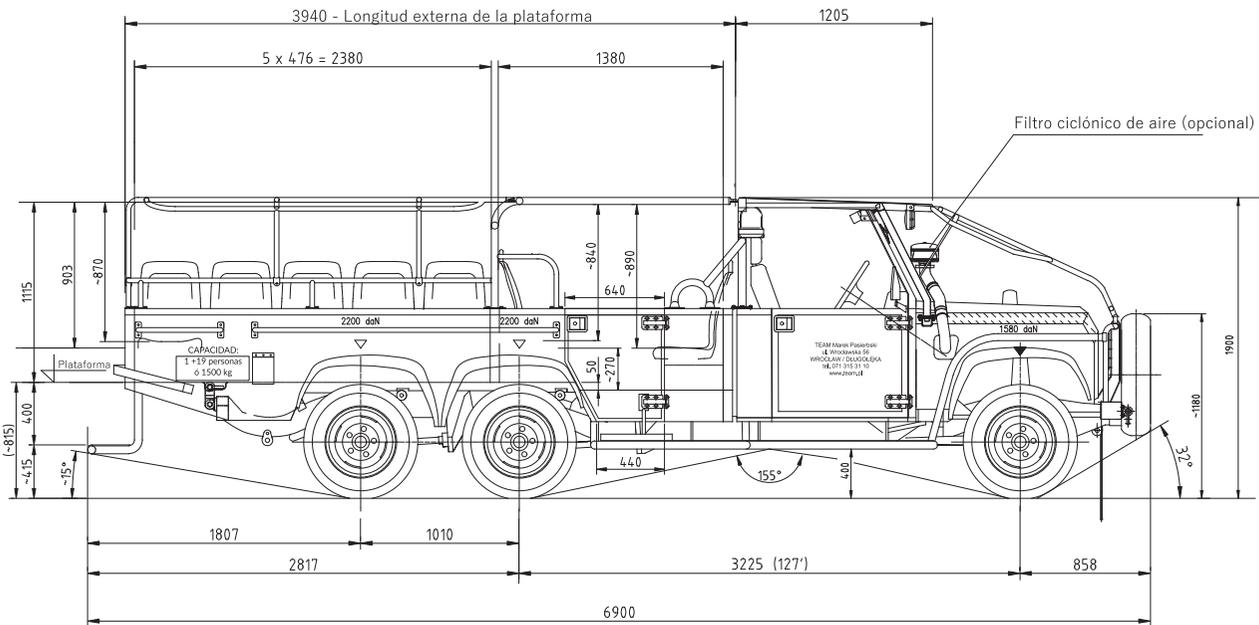
Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Para transportar personas y materiales:

- 19 personas + operario
- 1500 kg de materiales complementarios

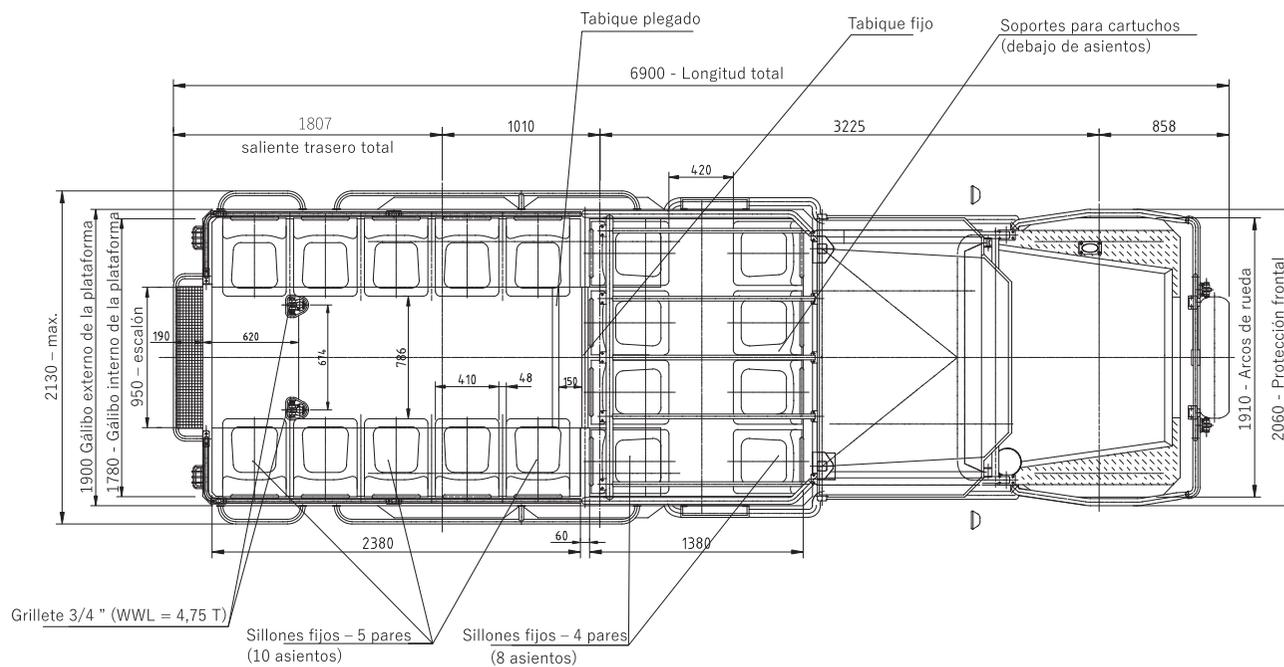
Para transportar material volado:

- 1000 kg de explosivos ó
- 5000 uds. de detonadores ó
- 750 kg de explosivos y/o 400 uds. de detonadores y/o 100 metros lineales de mecha detonante.

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 20. Es una versión de la altura total inferior lo que le facilita desplazarse en galerías mineras bajas.



SWT-TEAM 20/1,9/PTMK-18

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 8400 mm
Ancho: 2430 mm
Altura con canasta desmontada: 1900 mm
Altura con canasta montada: 1990 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm / 1010 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 6°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈5400 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1760 daN
- Carga máx. de los ejes traseros: 2200 daN
- Peso total admitido: 5650 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 25 km/h

Parámetros de la excavación (con canasta desmontada/montada):

- Ancho mínimo de la excavación: 5150 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 / 2190 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 1 persona + conductor

Motores disponibles:

- Rover Group LTD 300 Tdi*
- Perkins Engines Company 1104D-44TA
- Perkins Engines Company 904J-E36TA (Stage V)
- Accionamiento eléctrico **

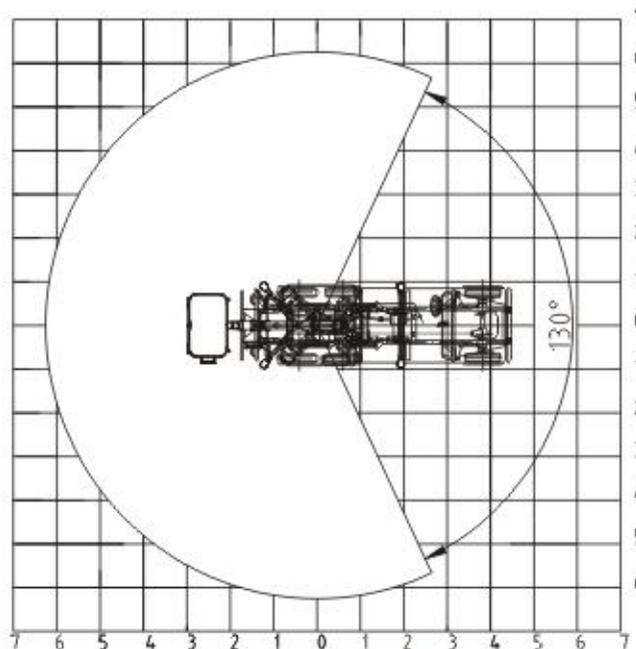
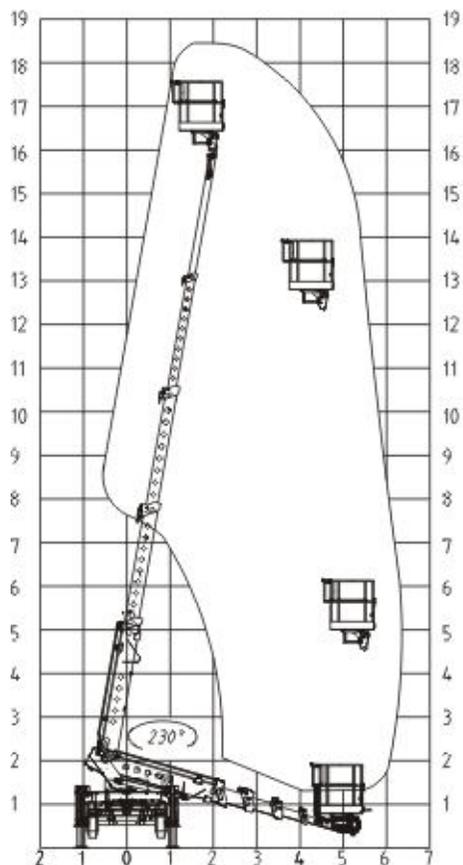
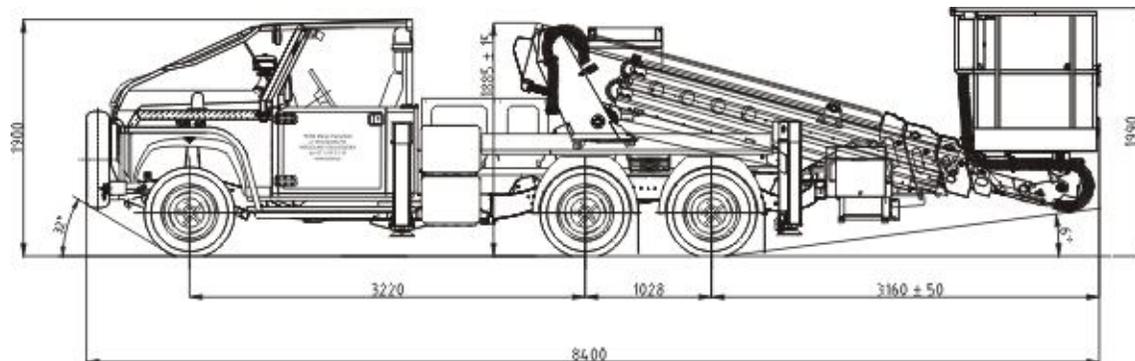
* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.



TEAM

TEAM Marek Pasierbski



APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Trabajos en altura:

- 1 persona + conductor
- 250 kg de materiales complementarios

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

CARACTERÍSTICA TÉCNICA DE LA PLATAFORMA

Control de plataforma: hidráulico desde canasta y desde la parte inferior de la plataforma

Capacidad de carga de la canasta: 240 kg

Altura máx. de trabajo: 18 m

Apertura máx. de trabajo: 6,3 m

Tiempo de elevación del brazo: 45 s

Tiempo de apertura de la sección telescópica: 60 s

Tiempo de giro completo: 50 s

Campo de trabajo: 230 °

Sobre el chasis del SWT-TEAM 20/1,9 se ha montado una plataforma móvil PTMK-18. La plataforma móvil autoportante es un dispositivo de elevación diseñado para realizar trabajos seguros en altura, de instalación, inspección y mantenimiento a alturas de hasta 18 m. La canasta especial es de capacidad de carga de 240 kg. El dispositivo tiene un diseño simple, es fácil de usar e infalible. La bomba hidráulica de plataforma se acciona mediante una toma de fuerza de la caja distribuidora y reductora del vehículo. La bomba hidráulica accionada a través de la instalación eléctrica del vehículo de 12 V cumple la función del control de emergencia. También hay versiones disponibles con plataformas de altura de elevación de hasta 6m y 10 m.

SWT-TEAM 20/1,9/T

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Longitud: 6900 mm
Ancho: 2250 mm
Altura: 1900 mm
Distancia entre ejes: 3226 mm / 1010 mm
Distancia entre ruedas: 1486 mm
Distancia al suelo: 210 mm
Profundidad de vadeo: 500 mm
Ángulo de ataque: 32°
Ángulo de salida: 15°
Peso propio del vehículo (con conductor): ≈6080 kg (según completación)

Distribución de peso sobre puentes:

- Carga máxima del eje delantero: 1900 daN
- Carga máx. de los ejes traseros: 2400 daN
- Peso total admitido: 6680 kg

Velocidad:

- Velocidad máx.: 25 km/h

Parámetros de la excavación:

- Ancho mínimo de la excavación: 4700 mm
- Altura mínima de la excavación: 2100 mm
- Inclinación longitudinal máxima de la excavación: 8°
- Inclinación horizontal máxima de la excavación: 5°

Número de personas transportadas: 3 personas + conductor

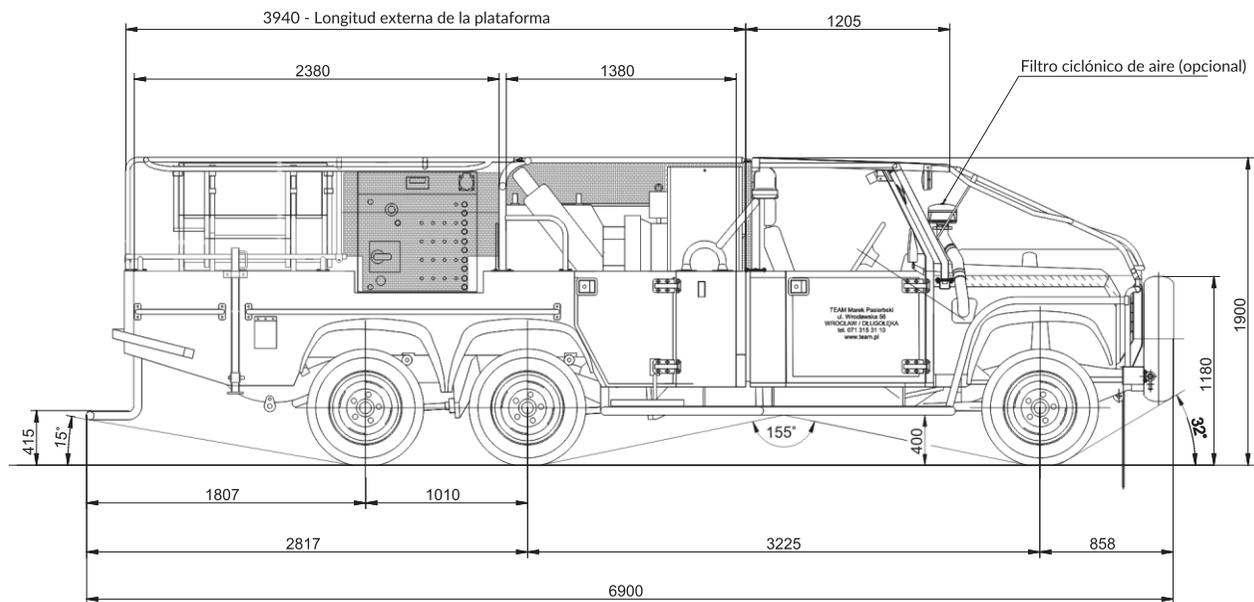
Motores disponibles:

- Rover GroupLTD 300 Tdi*
- PerkinsEnginesCompany 1104D-44TA
- PerkinsEnginesCompany 904J-E36TA (StageV)
- Accionamiento eléctrico **

* Hasta agotarse las existencias.

** Estreno en 2020.





APLICACIÓN DEL VEHÍCULO

Vehículo Técnico:

- 3 personas + conductor
- 600 kg de materiales complementarios

EQUIPO OPCIONAL:

- transmisión automática Alisson1000SP con motores Perkins
- cabina del conductor con aire acondicionado
- Sistema de Registros del Operario
- frenos de láminas húmedos
- freno de disco de emergencia y parada
- cinturones de seguridad de tres puntos en la cabina del conductor
- lámpara de advertencia de pasar por presas flexibles

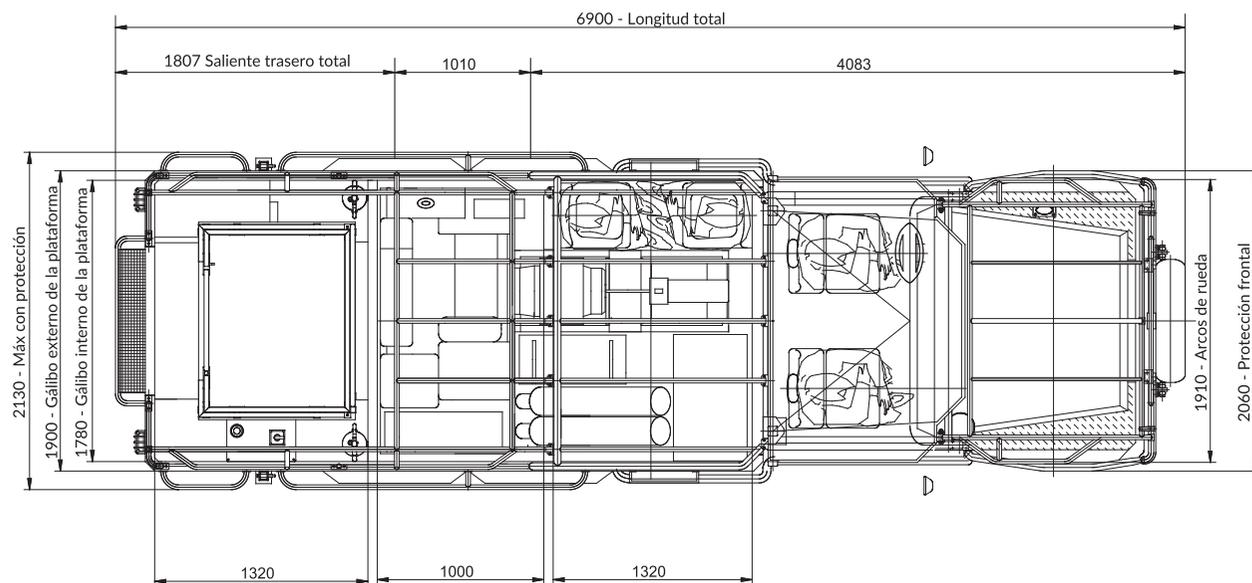
El vehículo es un desarrollo del modelo SWT-TEAM 20/1,9.

Es un vehículo diseñado para servicios técnicos de una planta minera.

En la plataforma de transporte se han montado los siguientes dispositivos:

- generador TEAM-SPARK.01 con kit de alimentación (230/400/500 V)
- plataforma móvil ED10125-011/TEAM
- compresor de aire Mattei ERC 18 L
- soldador inversor STEL MAX 503

El vehículo sirve para realizar trabajos de montaje y mantenimiento en excavaciones de plantas mineras. A la hora de realizar trabajos el personal técnico puede utilizar el equipo instalado, alimentado por un generador, de modo que el equipo del vehículo no requiere una fuente de alimentación externa. El vehículo está adaptado para transportar dos cilindros de gas con una altura máxima de 1,5 m.



SWT-TEAM 20/1,9/T - generator TEAM-SPARK.01

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Peso del generador: 550 kg

Cubicaje del motor de combustión interna: 2216 cm³

Potencia mecánica del motor de combustión interna: 36,7 KM con 1500 rev/min

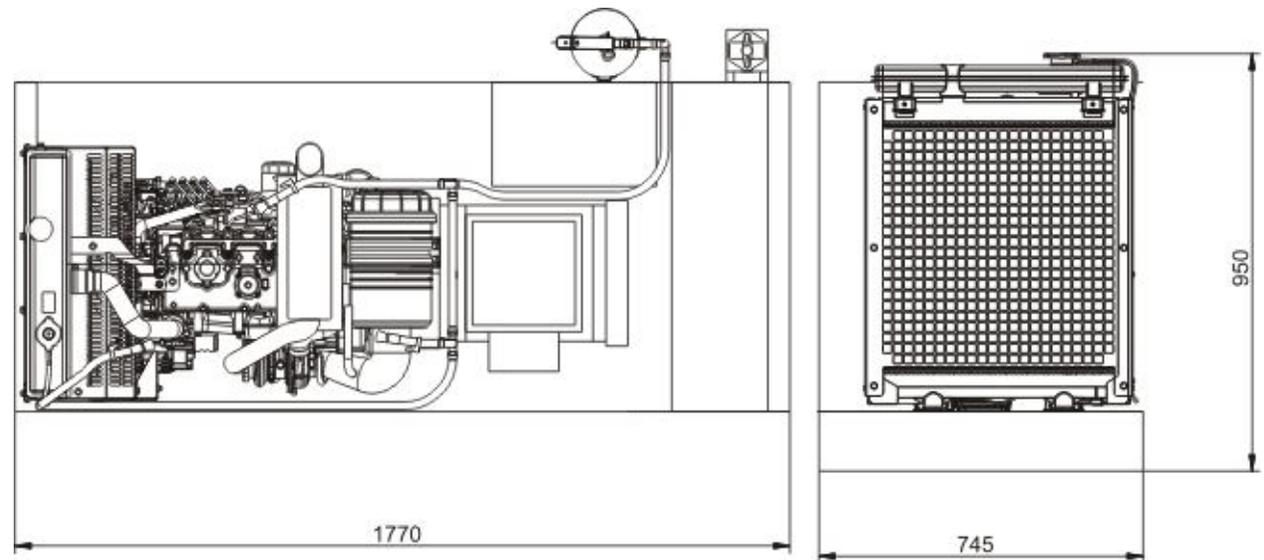
Potencia eléctrica del generador: 25 kVA

El sistema generador consiste de un generador ECP28 L4, impulsado por un motor diesel turboalimentado 404D-22TG de la marca Perkins con regulador electrónico de revoluciones y el juego de alimentación ZZWT-04/500V/400V/230V/4. Todo el sistema permite alimentar con energía los dispositivos eléctricos instalados en el camión, así como las herramientas eléctricas de 230 V hasta 1800 W.

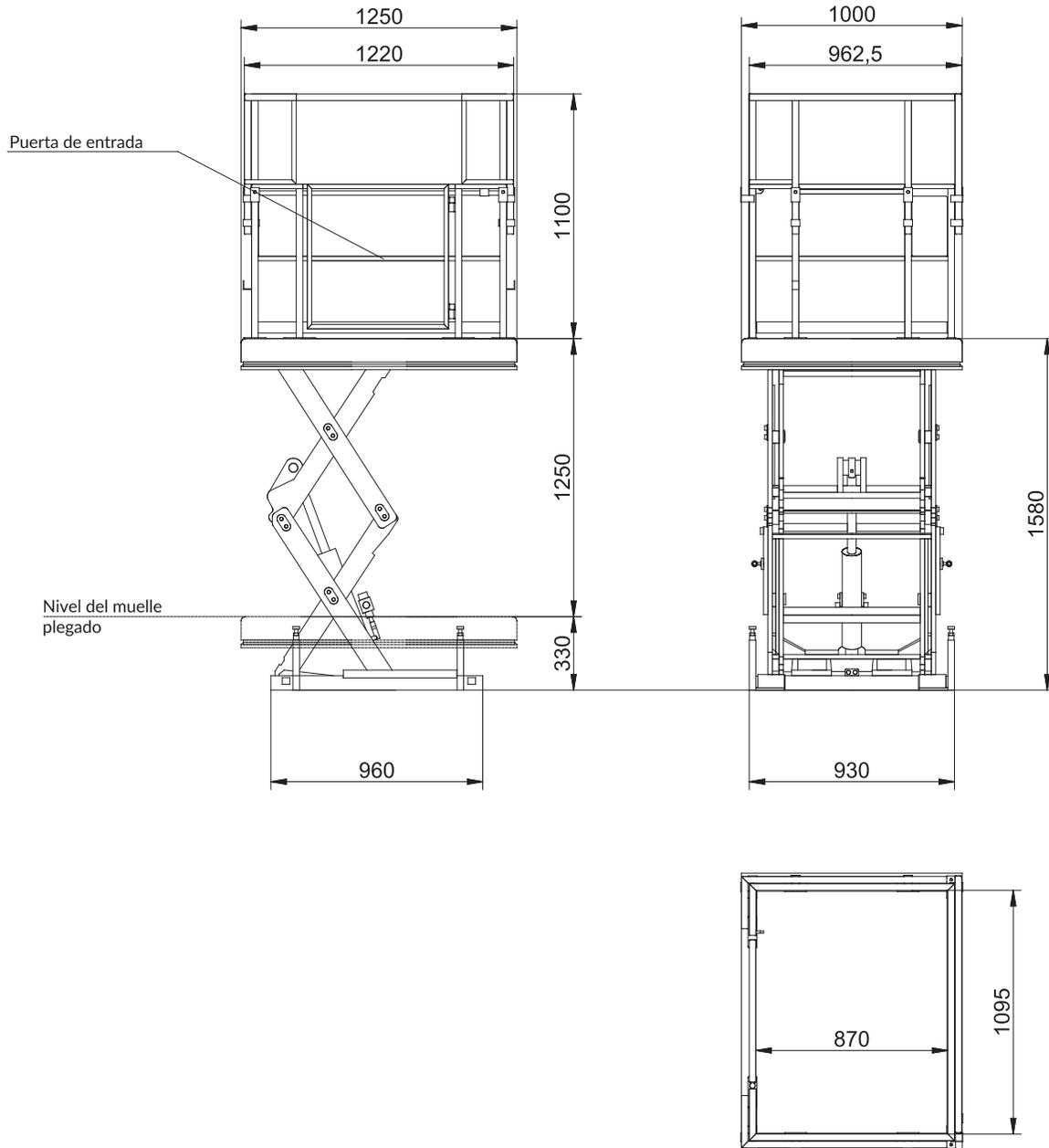
El controlador tipo RGK420SA responde por el correcto funcionamiento de todo el sistema del generador. En el panel frontal hay un pulsador que sirve para arrancar el generador de corriente, el interruptor en el panel frontal para iniciar el controlador y apagarlo y botones para ver datos de parámetros del funcionamiento del generador en la pantalla LCD.

El generador está dotado de un sistema fijo de extinción de incendios independiente, que consiste en un tanque de polvo extintor del peso de 6 kg y una red de distribución que transporta el polvo extintor desde el tanque hasta los difusores a través de mangueras rígidas y flexibles. Los difusores están ubicados junto a: alternador, arrancador y bomba de inyección.

El motor del generador es alimentado desde el tanque de combustible del SWT-TEAM 20/1,9/T.



SWT-TEAM 20/1,9/T - plataforma móvil ED10125-011/TEAM



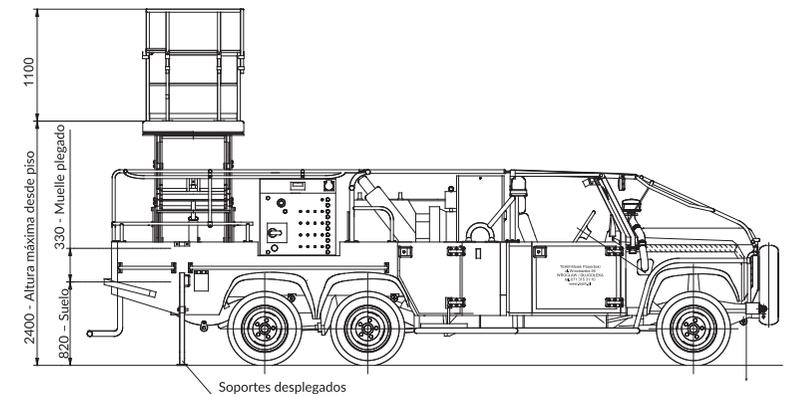
CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Peso del generador: 510 kg
Accionamiento de bomba hidráulica: motor eléctrico, 400 V
Accionamiento de trabajo: hidráulico
Tipo de control : eléctrico, 24 V
Altura máx. de trabajo: 4,4 m
Capacidad máxima de carga de el muelle de trabajo 900 kg
Tiempo de subida: 18 s
Tiempo de bajada: 17 s

La plataforma sirve para subir y bajar a 2 personas junto con herramientas. La plataforma es un dispositivo hidráulico accionado con un alimentador hidráulico de 400V. El control se realiza exclusivamente desde el muelle.

El muelle de trabajo de medidas de 1220 x 930 mm y altura de 1100 mm es un puesto de trabajo ergonómico para dos personas. Fabricado en completo de perfiles y chapas de acero. Garantiza gran resistencia mecánica. El muelle consta de una barandilla fija y tres barandillas plegadas. En la posición plegada el vehículo SWT-TEAM 20/1,9/T mantiene la altura total de 1900 mm. Con las barandillas plegadas la altura de el muelle es de 1100 mm. El muelle dispone de una puerta que facilita la entrada a la cesta a través de la puerta trasera del vehículo.

Por razones de seguridad, el muelle está equipado con un sensor de ultrasonido para evitar que el operador presione el techo. En caso de detectar un riesgo de colisión con el techo, se para el desplazamiento horizontal del muelle



SWT-TEAM 20/1,9/T - compresor Mattei ERC 18 L

CARACTERÍSTICA TÉCNICA

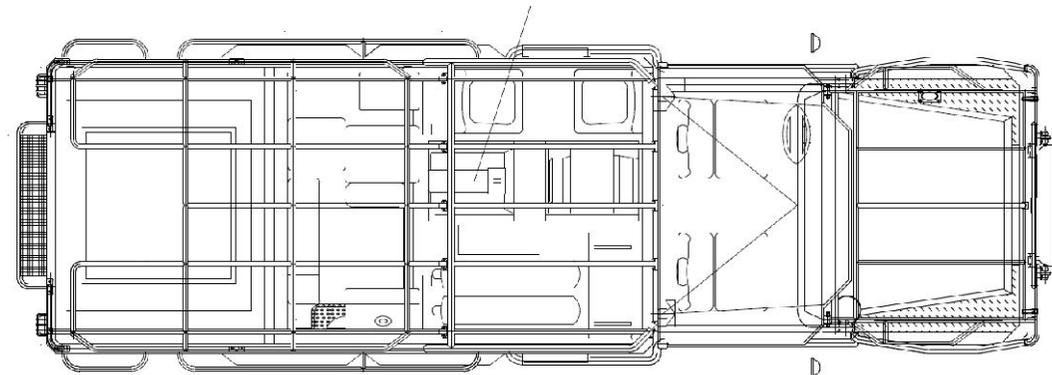
Peso del compresor: 390 kg
Rendimiento del compresor: 3280 l/min
Presión máx. del aire: 8 bar
Tipo de accionamiento: motor eléctrico, 400 V, 18kW

El compresor es accionado por el motor trifásico 3 x 400 V, conectado por medio de un embrague. El compresor bombea aire a través de la unidad rotor-estator. El rotor montado excéntricamente tiene paletas que mantienen el contacto con el interior del estator por la fuerza centrífuga generada por el giro.

Durante el giro del rotor se produce una fase de compresión, provocada por una disminución gradual del volumen entre las paletas adyacentes, el rotor y el estator. El vacío producido por el estator, el rotor y las paletas hace que el aire se comprima de forma constante y sin pulsaciones.

El compresor está equipado con un refrigerador de aire comprimido, gracias al cual la temperatura de la salida del aire comprimido es ligeramente superior a la temperatura ambiental. Así se limita el calentamiento de los dispositivos neumáticos accionados por el compresor.

Compresor de aire ERC 18 L



SWT-TEAM 20/1,9/T - soldador STEL MAX 503



CARACTERÍSTICA TÉCNICA

Tensión de alimentación: 500 V

Frecuencia: 50 / 60 Hz

Corriente máxima de alimentación: 30,8 A

Corriente nominal de la red P 60 % : 23,2 A

Corriente nominal de la red P 100 % : 20 A

Potencia nominal máxima: 25,3 kVA

Potencia nominal P 60 % : 20,6 kVA

Potencia nominal P 100 % : 15,7 kVA

Tensión de marcha en vacío: 20 V

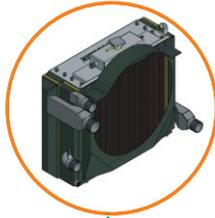
Rango de regulación de la tensión del arco: (20,16 -40) V

Rango de ajustes de la corriente de soldadura: (4 -500) A

El soldador MAX 503 es una fuente inversora diseñada para tener e grado de protección IP54. Diseñado para la soldadura MMA (soldadura de electrodos revestidos), todo tipo de electrodos (celulosa, alcalino, rítmico, aluminio, inox). El soldador autorizada para usar en plantas mineras.

Equipo opcional de vehículos SWT - TEAM

Sistema de refrigeración adaptado a alta concentración de compuestos de azufre.



Sistema de frenos de láminas húmedos.



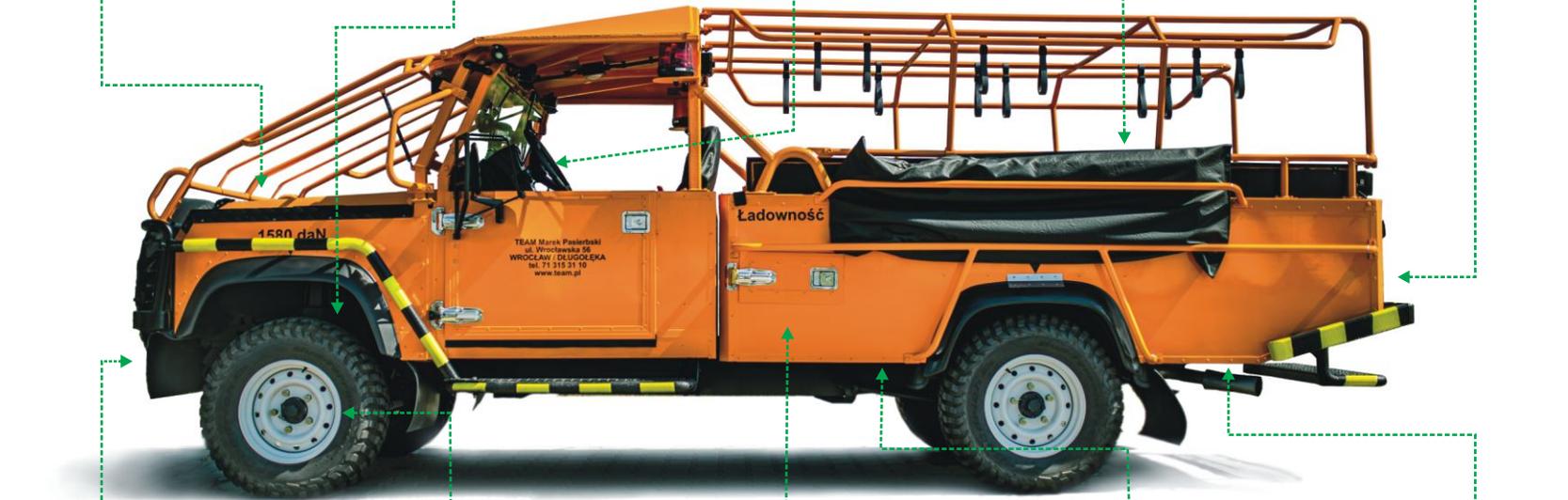
Sistema de Registros del Operario.



Asientos de durabilidad mejorada.



Mangos para elevar con grúa.



Mangos para elevar con grúa.



Protecciones de bornes de frenos resistentes a aceites y lubricantes.



La nevera diseñada para transporte y refrigeración, para 6 botellas de agua de 1,5 l.



Freno de disco de emergencia y parada.



Acoplamiento de la bola de remolque con instalación eléctrica.

TEAM

TEAM Marek Pasierbski



Actualmente se fabrican series marcadas con el símbolo SWT -TEAM 10/14/20 donde:
SWT – se refiere al Vehículo Autopropulsado de Transporte
TEAM – elemento del nombre del fabricante
10/14/20 – número de personas transportadas.

Nota: Los valores entre paréntesis se aplican a la versión opcional del vehículo de asientos fijos de durabilidad mejorada.

	SWT TEAM 10	SWT TEAM 14	SWT TEAM 20
Medidas principales y parámetros técnicos			
Longitud	4900 mm	5850 mm	6900 mm
Ancho	1990 mm	2250 mm	2250 mm
Altura	2100 mm/1900 mm	2100 mm/1900 mm	2100 mm/1900 mm
Ángulo de ataque	32°	32°	32°
Ángulo de salida	21°	15°	15°
Ángulo máximo de escalada	45°	45°	45°
Parámetros de explotación			
Capacidad	800 kg	1000 kg	1500 kg
Número de personas transportadas	1 + 9	1 + 13	1 + 19
Cantidad del explosivo en preenvasados	800 kg	1000 kg (600 kg)	1000 kg
Cantidad de detonadores en preenvasados	5000 uds.	5000 uds.	5000 uds.
Explosivos en cajas de voladura	250 kg	750 kg (400 kg)	750 kg
Detonadores en cartuchos	150 uds.	400 uds. (200 units)	400 uds.
Servicios de voladura	Max. 4 personas	Max. 4 personas	Max. 4 personas
Parámetros de excavación donde puede desplazarse un vehículo			
Inclinación longitudinal de la excavación	8°/15°	8°/15°	8°/15°
Inclinación máxima de la excavación	5°/8°	5°/8°	5°/8°
Altura mínima de excavación	2300 mm/2100 mm	2300 mm/2100 mm	2300 mm/2100 mm
Ancho de excavación	4400 mm	4500 mm	4700 mm



TEAM Marek Pasierbski

Polonia, Wrocław/Długotęka
ul. Wrocławska 56, 55-095 Długotęka
T. +48 71 315 31 15
F. +48 71 315 28 07
e-mail: team-mp@team.pl
www.pojazdy-specjalne.pl